

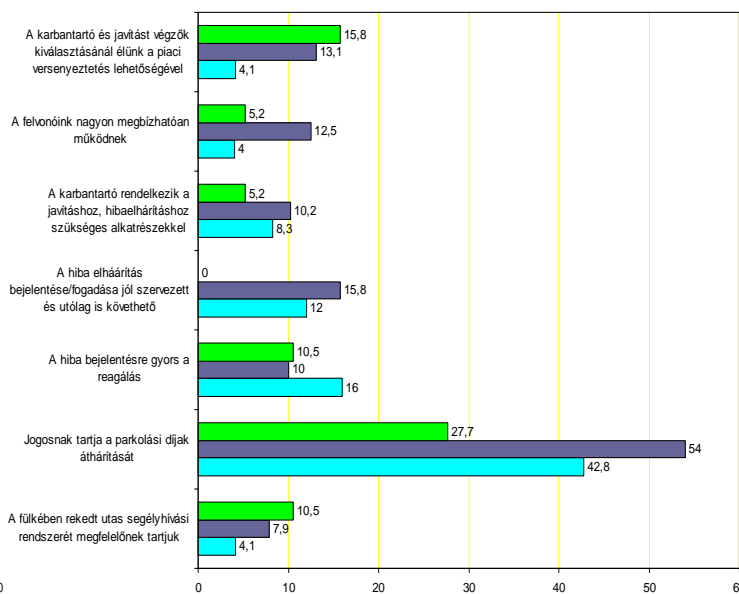
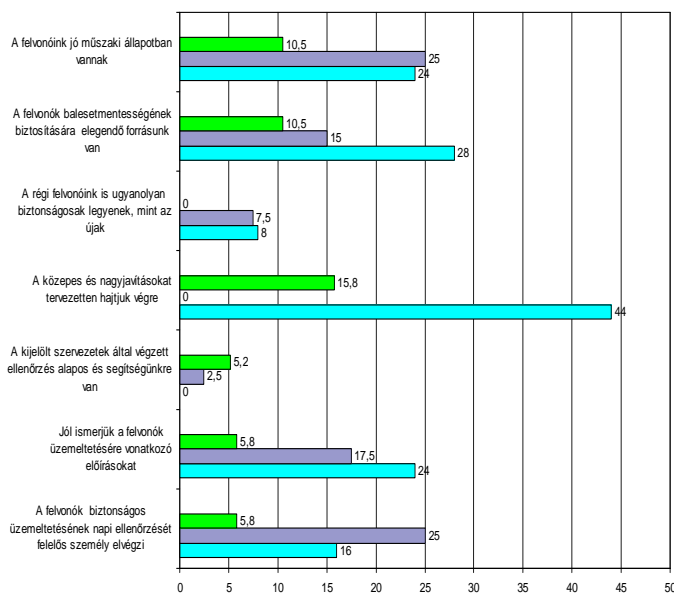
Összefoglaló a XVIII. Felvonó konferenciáról

2010 június 3-4-én rendezte meg a Magyar Felvonó Szövetség a már szokásos éves konferenciáját Balatonszemesen. A konferenciát a Magyar Mérnöki Kamara a szakértők továbbképzésére megfelelőnek minősítette és 3 kredit pontot kaphatott a 170 résztvevő. A résztvevők és az előadókon kívül két ügyvéd (Dr Pál Zoltán és Dr Tomka Ákos) is segítette a rendezőket abban, hogy a kartell ellenes törvény követelményeit mindenki betartsa.

A rendezvény két napos volt. A fő témája a felvonó üzemeltetés helyzete Magyarországon az üzembentartók szemszögéből. Megszóltak e témában üzemeltetők, mentési felügyeletet ellátók és ellenőrzést végző szervezetek képviselői. Természetesen egy konferencia szakmai érdekességek, műszaki szabályozási kérdések érintése nélkül nem lehet teljes. Szó volt ezen túlmenően az akadálymentesítés helyzetéről, a szakma felkészültségéről a feladat végrehajtását illetően. Néhány szakelméleti megközelítésű előadás szintén gazdagította a programot.

A nyitó előadásban Apatini Kornél foglalta össze annak a 96 db visszaérkezett, megválaszolt kérdőívnek az értékelését, melyet a kis-, közép- és nagy számú felvonót üzemeltető cégek töltöttek ki. Az előkészítők 22 olyan kérdésre keresték a választ, mely a felvonók biztonságos üzemeltetését, a karbantartó vállalkozók felkészültségét, illetve az ellenőrzést ellátó szervezetek tevékenységét értékelték.

Az alábbi diagramok azt tükrözik, hogy a válaszadók az adott állítást milyen arányban utasították el, azaz elégedetlenek a jelenlegi körülményekkel.



- >20 db felvonó
- 6-20 db felvonó
- 1-5 db felvonó

Az értékelés összegzése képen kimondható volt, hogy

- A kisebb üzemeltetők - akiknek kevesebb mint 20 db felvonója van - kb 30%-ának felvonói nagyon rossz állapotban vannak és nincs is elegendő forrásuk a felújításra, a veszélytelen üzemeltetési körülmények megteremtésére.

- Úgy szintén a kisebb üzemeltetők 40% válaszolta, hogy a felújításokat nem tudja előre tervezetten végrehajtani.
- A felvonók napi ellenőrzését – a rendeletben meghatározott módon – az üzemeltetők negyede nem végezteti el.
- A karbantartók által végzett takarítási munkával, a veszélyes hulladékok kezelésével a válaszadók 20-25% elégedetlen.
- A fülkében rekedt utas mentését szolgáló ügyeleti rendszerrel közel 10%-a elégedetlen.
- Hasonlóan a karbantartó szakemberek felkészültségére, szolgáltatói magatartására a megkérdezettek 8-10 %-a fejezte ki elégedetlenségét.
- A hibaelhárítás gyorsaságát a válaszadók kb 15%-a nem tartja elfogadhatónak.
- A Magyar Felvonó Szövetség, illetve annak honlapjának ismertségét a válaszadók kb 50%-a igazolta vissza.

A konferencia soron következő előadója Finta Zsolt, az egyik budapesti lakásszövetkezet elnöke volt. Érdekes előadásában bemutatta, hogy az általuk üzemben tartott 56 db Sch-licenc alapján gyártott felvonó életkora 28 év. A karbantartást saját személyzettel biztosítják. A főbb elvárások a felvonó üzemeltetéssel szemben: a működő képesség garantálása, a gyors hibaelhárítás, a tisztaság és kulturált környezet, a mentési ügyeleti rendszer (saját) folyamatos biztosítása. Az ellenőrzést végző szakemberek megállapításait nagyon fontosnak tartja, nem a személyes, állandó kapcsolatot tartja ez esetben fontosnak, ellenkezőleg, szívesen veszi, ha más – más ellenőrt küld ki a kijelölt szervezet és azok mondanak véleményt a berendezések állapotáról. Akkor nyugodt, ha ezek egybehangzóan pozitív értékelést adnak. Az alkatrészt beszállító cégektől azt várja, hogy az után gyártott alkatrészek minősége mindig megfelelő legyen és ne lehessen azt tapasztalni, hogy monopol helyzetükkel visszaélnek. Nagyon hangsúlyos kérésként fogalmazta meg az állami szervek felé, hogy a felvonók életkorának megállapításában foglaljanak állást. A lakóházak nem tudják előteremteni a felvonócsere vagy felújítás költségét. Ehhez mindenképpen a pályáztatás lehetőségét ki kellene szélesíteni, illetve állami forrást is biztosítani.

A nagyobb, ipari üzemeltetők képviselőjében Madaras József, a Paksi Atomerőmű felvonó üzemeltetéséért is felelős üzemvezetője tartott előadást. Előadásában kitért azokra a lényeges szempontokra, melyek a felvonók üzemeltetésénél jelentőséggel bírnak. Érthető, hogy a rend, biztonság és tervszerűség mindenre és mindenkire vonatkozik. Így a területre való beléptetéstől a munkavégzés engedélyezéséig minden nagyon szigorúan szabályozott. Érthető, hogy a felvonók üzemeltetését biztosító vállalkozásnak egy szigorú minősítési rendszernek kell először is megfelelnie. Külön – külön valamennyi munkát végző alkalmazottnak speciális biztonságtechnikai tanfolyamok és vizsgák után lehet csak kiadni a munkavégzéshez az engedélyt.

Az üzem sajátosságai miatt a tervszerűség mind a karbantartásban, mind a felújításokban szigorú követelmény, éves és havi szinten pontosan ütemezett.

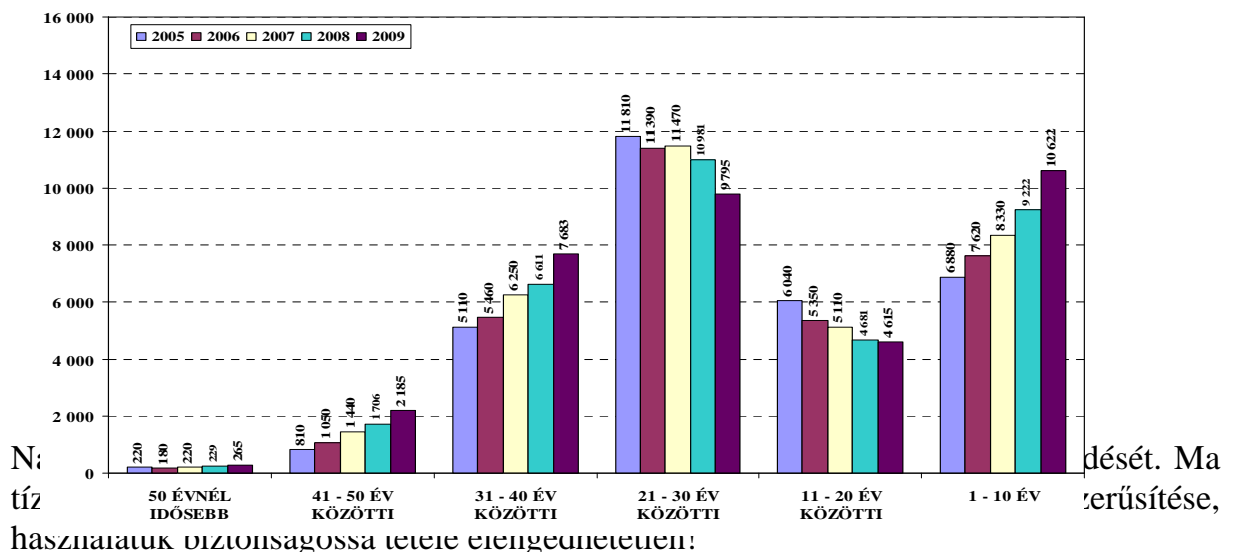
Mind a vezérlések, mind a mentési ügyelethez alkalmazott berendezéseknek meg kell felelni az adott időszak fejlettségi színvonalának. A biztonság és megbízhatóság – beleértve az alkatrész utánpótlás kérdését is – előfeltétel. A felvonók esztétikai állapotára nagy hangsúlyt fektetnek, például a fülkék belső rongálásának megelőzésére figyelő kamerát állítottak üzembe, stb. A kijelölt szervezetek ellenőreinek beléptetése is szigorú procedura alapján történik, ezért ezeknek a szervezeteknek a kiválasztása, beléptetésük engedélyezése hasonlóan szigorú feltételekhez van kötve. Az ellenőrzéskor a karbantartók mindig jelen vannak. Nem egyszerű a felújítások előtti

műszaki felmérés előkészítése és végrehajtása sem. A helyszíni bejárást végző mérnökökre ugyan azok a szigorú beléptetési követelmények vonatkoznak. Minden eseményt, javítást, felújítást előírászerűen kell dokumentálni és megőrizni. Az elmondottakból érzékelhető volt, nem egyszerű feladat egy ilyen üzem követelményeinek megfelelni.

Darabos Zoltán, az ÉMI Nonprofit Kft- Felvonó- és Mozgólépcső Felügyelet vezetője beszámolt az elmúlt év főbb adatairól, tapasztalatairól.

Az országban 40945 db nyilvántartott felvonó és mozgólépcső van. Ebből 3614 db lett megszüntetve, illetve törölve. A leállított felvonók darabszáma 654, a veszélytelenített berendezések száma 2166 db. Az üzemelő berendezések száma 35165, ebből 781 db mozgólépcső, mozgójárda. Az elmúlt év folyamán 1350 db új berendezést vettek nyilvántartásba, melyből 82 db volt a mozgólépcső, mozgójárda. Megállapítható, hogy az elmúlt évben még nem fedezhető fel a gazdasági válság hatása az üzembe helyezett darab számon, ami igazolja azt a tapasztalatot, hogy az újfelvonó piac változása kb. 1-2 évvel követi az építőipart.

Az új berendezések kapcsán néhány sajnálatos jelenségre hívta fel a figyelmet: nagyon sok a hibás tervezés, a szabványnak nem megfelelő berendezés (40%!). Az FMF-nek e miatt, e helyzet felszámolására az eddigieknél is nagyobb hangsúlyt kell fektetnie az elkövetkező időben. A meglévő felvonók ellenőrzéseinek tapasztalatai közül a következőket emelte ki: szabálytalan vészjelző rendszerek alkalmazása, a ellenőrök által kiírt javítások, modernizálások elmaradása, a fogókészülékek nem megfelelő működése (élettartamuk?). Szakszerűtlen karbantartások, beavatkozások.



Néhány szomorú baleseti adat is igazolja, a sürgetett intézkedéseink szükségességét:

- Ismét halálos baleset történt egy páternosztornél. A vizsgálat megállapítása szerint a balesethez valószínűleg a balesetet elszenvedett utas figyelmetlensége nagy mértékben hozzájárult. (megj.: Ma már alig van ország Európában, ahol a páternosztort engedik üzemeltetni!)
- Az aknaajtó biztonsági reteszének hibás működése miatt egy utas beesett a liftaknába töréses sérüléseket szenvedett.
- Egy szabálytalanul, házilagosan elkészített hidraulikus felvonó függesztő kötele elszakadt, a fülke lezuhant két utassal, akik súlyos sérülést szenvedtek.
- Nem kioktatott személy a vészleeresztőt használva mozdította az üzemképtelen felvonó fülkét, miközben egy személy be akart lépni a nyitott fülkeajtón és megsérült.

- Valószínűsíthetően a kiegyenlítő kötél elakadása miatt a fülkében tartózkodó utast könnyebb sérülés érte. A balesetet megelőzően a szerelők a helyszínen voltak, de hibát nem észleltek.
- Egy hidraulikus felvonó fülkéje aszimmetrikus terhelés hatására megszorult, a nyomáskorlátozó nem működött, az emelő láncbekötő himba leszakadt. Jelentős anyagai kár keletkezett. A baleset hibás konstrukció miatt következhetett be.

Az ellenőrzések kapcsán készített néhány fénykép bemutatásával az előadó szemléltette a továbbiakban a felújítások indokoltságát, néhány pozitív példát is bemutatott a korszerűsítésekre.

A délelőtti program zárásaként ünnepélyes program pontok következtek:

- Némethy Zoltán az MMK AÉF Tagozatának elnöke egy szép összefoglaló megemlékezést tartott Széchenyi István halálának 150. évfordulója alkalmából.
- Apatini Kornél méltató szavak kíséretében átadta a Felvonó Szövetség által alapított Dr Sváb János Életmű Díjat Bérces Géza villamos mérnöknek.
- Peiner József, a Lift-S Egyesület elnöke és Csöndes Attila az MFSz elnökség tagja ismertették az „Év felvonója” pályázat végeredményét, melyet az Épületechnika kft nyert el az Esztergomi bazilika pince és parkolója között megépített nagyon szép kivitelű látvány felvonójával. Az „Év felvonó tervezője” címet a felvonó tervezője Kakuk Béla nyerte el, mely díjat Darabos



Zoltán az ÉMI-FMF vezetője, az MFSz elnökségi tagja adott át. Nagyon szép kivitelű üveg tornyos felvonóval pályázott a Nyírlift kft, és hasonlóan szép kivitelben készült a Molnárlift kft által készített felvonó az esztergomi Bellevue Hotelben.

A délutáni első előadó Vashegy Gábor, az M-Lift ZRt igazgatója volt, aki a felvonó távfelügyeleti rendszerről tartott ismertetőt. Rövid elméleti éttekintés és a vonatkozó rendeletekre való hivatkozás után áttért saját tapasztalataira. Meglepően magas riasztási és mentési számokról számolt be. Mérésük szerint 1000 db felvonóra havi átlagban 1673 bejelentés érkezett, melyek közül 1084 kezelői és hatósági ellenőrzés, 202 db felvonó meghibásodás bejelentése, 336 db szerelői visszajelzés volt arról, hogy a karbantartást, javítást elvégezték, 51 esetben kellett a fülkében rekedt utas mentése miatt kimenni, de csak 34 esetben volt utas a fülkében, 12 esetben segítség nélkül el tudta hagyni a fülkét. A bejelentések csoportosításából is jól látható, ez egy olyan rendszer mely alkalmas az üzemeltetéssel, karbantartással kapcsolatos események naplózására is. Vashegyi Gábor a pozitív tapasztalatok mellett rámutatott néhány negatív jelenségre is. Állítása, hogy mentéssel csak felvonószerelőt lenne szabad megbízni, megfelelő szakmai ismeret nélkül veszélyes, de legalább is szakszerűtlen lehet ennek a feladatnak az ellátása. Szükségesnek tartja, csak az legyen mentéssel megbízható, aki ehhez megfelelő vizsgával rendelkezik. Sajnos a napi ellenőrzést a távfelügyelet nem tudja helyettesíteni, ez marad továbbra is egy megoldandó feladat.

Az egyik legnagyobb, távfelügyelettel foglalkozó vállalkozás a Multi Alarm ZRt. Vecseri Sándor értékesítési igazgató először bemutatta a céget, mely 1991-ben lett alapítva, ma már több mint 50000 ügyfelet szolgál ki, 2003 óta vállalkoznak felvonó mentési felügyeletre is, ma már közel háromezer felvonó van a rendszerükbe bekapcsolva. A felvonó felügyeleti rendszerüket folyamatosan fejlesztik, sok a téves hívás, melyet ki szeretnének szűrni. A felvonó az üzem behelyezése (átadása) után hosszú ideig le van kapcsolva, aminek következtében az akkumulátorok károsodnak, itt a felvonószerelők jobb együttműködését szorgalmazzák. A rendszerüket szeretnék úgy tovább fejleszteni, hogy vezérléstől függetlenül tudják figyelni a fülke ajtó helyzetét és a szintbeállást. Vecseri Sándor elmondta, hogy szívesen vennének részt a felvonós szakmai programokon, a szövetség munkájában is.

A felvonók üzemeltetésével kapcsolatban a kijelölt szervezetek véleményét Jártó Ferenc a Marton kft ügyvezető igazgatója fejtette ki. Bevezetőjében röviden bemutatta cégét, mely 1995 óta van akkreditálva, 2001-től felvonók és mozgólépcsők vizsgálatára akkreditált szervezetként működik, 2004-től notifikált szervezet. Napjainkban 6000 db felvonó és mozgólépcső vizsgálatot végeznek évente, kb 350 db új felvonó üzembe helyezés tanúsítását látják el.

Szemléletes ábrán mutatta be, hogy a felvonó, azaz a használok biztonságát mely tényezők alakítják. Ilyenek: a karbantartás minősége, a gazdasági környezet, az ellenőrzés minősége, az üzemeltetői hozzáállás, a gazdasági környezet, szokásjog és nem utolsósorban a jogi-és műszaki előírások. Az üzemeltető és a karbantartó viszonyában a legnagyobb probléma a szerződések hiányosságaira, a konkrét műszaki előírások hiányára vezethető vissza. Nem lehet alábecsülni a gazdasági érdeket sem. Nem tisztázott a vizsgálatokra vonatkozó kötelezettség sem.

Az üzemeltető és ellenőr viszonylatában a leggyakoribb problémák: a karbantartó jelenlétének biztosítása, az üzemeltető képviselője gyakran nincs tisztában azzal, hogy mi a karbantartás, az ellenőrzés és vizsgálat. Nem is követik az ellenőri kiírásokat, általában csak ha „baj” van, tűzoltás folyik. Az előrelépés lehetősége alapvetően a gazdasági háttér rendeződésnek függvénye.

Az ellenőrzés minőségét is érintette az előadó. Első helyen az ellenőrök szakmai felkészültségét, a lépéstartást a fejlődéssel említette. Mindezt belső tréningekkel, az állomány rendszeres továbbképzésével, új diplomások beállításával látja biztosíthatónak.

Az üzemeltető és beruházó viszonylatában a főbb gondok: Alapvetően ellenérdekelt a két fél, a beruházó a legtöbb esetben a bekerülési árra helyezi a fő hangsúlyt, így az üzemeltető szembesül általában a hibás döntések következményeivel. Gyakran nincs üzemeltető, amikor a beruházás már folyik, nincs üzemeltetői érdekképviselet sem.

Soltész Ilona a felügyeletet gyakorló minisztérium részéről tájékoztatta a konferenciát arról, hogy az EU-s szabályozásban napirenden van a Gépek direktíva módosítása (Bár ismeretei szerint nem terveznek jelentősebb változást. Egyelőre interneten kérnek be véleményeket, melyet majd felhasználhatnak). A hazai rendelet alkotásról az új kormány és hivatalok felállása után lehet konkrétumot mondani.

Némethy Zoltán az MMK Anyagmozgatógép, Építőgép és Felvonó Tagozat elnöke, az MMK elnökségének tagja előadásának bevezetőjében tájékoztatást adott a kamarák jogállásáról, az MMK szervezetéről, illetve az AÉF tagozat feladatairól.

A 103/2006.(IV.28.) Korm.rendelete alapján szólt az építésüggyel kapcsolatos egyes szabályozott szakmák gyakorlásához kapcsolódó szakmai továbbképzési rendszer részletes szabályairól. A 104/2006.(IV.28.) Korm.rendelete, a településtervezési és az építészeti- műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól ad eligazítást. A szakértői, a vezetőtervező, a tervezői vagy tervellenőri

munkakörök betöltésének előfeltételeit és jogosítványait ismertette. Elmondta, hogy a rendeletek a mi területünkön helyenként nehezen értelmezhetőek, de a tagozat elnöksége, együttműködve a tagozat minősítő bizottságával, igyekszik a belső ügyrendjével segíteni a rendeletek szövegének értelmezését. A tagozatunk egyik feladata a továbbképzés elősegítése, melynek keretében ismertette, milyen lehetőségek vannak ez évben még a kredit pont gyűjtésre. Szólt továbbá arról, hogy milyen fejlesztéseket tervez a kamara a pontgyűjtés ésszerűsítése terén.

Dr Balczó Gábor Elektromos zavarok, zajok a felvonó berendezésekben címmel tartott ismeretterjesztő előadást. Hangsúlyozva, hogy zajok szempontjából az elektromágneses induktivitás jelenti a legfőbb problémát, melyet szűrő kondenzátorokkal lehet csillapítani.

Barta Szabolcs a G4S Biztonsági Szolgáltatások Zrt. Távfelügyeleti üzletágát mutatta be. Tájékoztatta a jelenlévőket arról, hogy cégük meghatározó szerepet tölt be a hazai piacon, a közeljövőben tervezik a felvonó felügyeleti rendszerük beindítását.

Dr Oplátka Gábor, a Zürich-i Egyetem professzora – korábbi évekhez hasonlóan – egy rendkívül szemléletes előadásban mutatta be az akadó súrlódás jelenségét, a rezgésszám, az amplitúdók, a mozgó tömeg, az érintkező felületek közötti súrlódási tényező és a mozgás sebessége közötti összefüggéseket.

Balogh Gábor arra vállalkozott, hogy maga készítette programmal ellenőrizze a felvonó kiválasztásra vonatkozó előírások, számítások pontosságát.

Előadásában azt vizsgálta, miként változik a felvonókkal szemben támasztott igény a beérkező utas szám lineáris növekedését feltételezve. Az elkészített grafikonból többféle következtetés vonható le: így az ötperces szállító teljesítmény és a követési idő változása, viszony a felvonók számával, stb.

Lineáris közelítés a beérkező utasok számának növekedése szerint.

A beérkező utasok számának növelésével egy grafikonban látható a követési idő és az ötperces szállítóképesség változása, viszonya a felvonók számával. Különböző forgalmi paraméterek csoportosításával végzett forgalomszámítás főleg csoportos elrendezésű felvonók esetén vált szükségessé. Ha különböző teherbírású felvonók működnek egy csoportban, különböző következtetéseket vonhatunk le, pl. mennyi utas igényli a felvonók számának növelését.

Tervező: Balogh Gábor Az adott forgalmi adatokhoz szükséges felvonók

v(m/s)	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	fülkes beség
B(16)	13	15	17	21	26	fülke méret
n(dő)	2	2	2	3	3	felv.darabszám
Fsz(70/5)	15,886	17,218	18,4606	31,1256	35,0545	száll.teljesítmény
Tv(s)	70,305	74,04	79,2153	58,0377	62,2053	várakozási idő
	2	2	2	2	2	
	13	15	17	21	26	
	2	2	2	3	3	
	16,915	18,235	19,4631	32,5617	37,1466	
	66,113	70,762	75,1353	55,4778	60,2107	
	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
	13	15	17	21	26	
	2	2	2	3	3	
	17,593	18,87	20,066	33,4304	37,9766	
	63,565	68,38	72,8776	54,0362	58,8931	
	4	4	4	4	4	
	13	15	17	21	26	
	2	2	2	2	3	
	18,407	19,695	20,8816	23,1046	26,1234	
	60,753	65,548	70,0312	78,1856	87,1668	
	6	6	6	6	6	
	13	15	17	21	26	
	2	2	2	2	3	
	18,708	19,987	21,1835	23,4071	26,5176	
	59,775	64,558	69,0332	77,1753	86,5966	

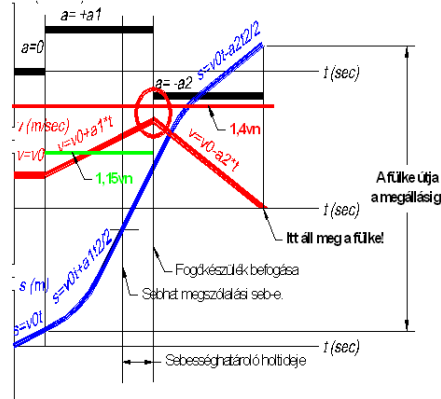
Nagyon érdekes volt az a szimulációs program, melyet az előadó simplex felvonóra és „felcsúcs” üzemre dolgozott ki. Ez a szimuláció egy nagyon jó próbálkozás volt az irányban, hogy a forgalom elemzés a felvonó tényleges menetét minél jobban megközelítse. A felvonóhoz érkezők számát annak időbeni eloszlása jellemezi, az úti cél kijelölést véletlen szerű szám generálással helyettesítette.

Tapasztalatait összegezve úgy ítélte meg, hogy a számításainak eredménye nem indokolja a ma használatos szabvány megváltoztatását.

Dr Makovsky Géza a felvonók dinamikájáról tartott előadásában összefoglalta a haladó és forgó mozgás dinamikájának alapjait. Majd részletesebben beszélt hajtóműves felvonók esetében a motor tengely mozgási (forgási) energiájának meghatározó szerepéről, a motor helyes kiválasztásáról, a szintbeállítás problémáiról. A fogókészülék és sebességhatároló

működése illetve helyes beállításának kérdésével. A sebességhatároló beállításánál tekintettel kell lenni a megszólalási értéktől a fogókészülék működtetéséig bekövetkezett fülke gyorsulásra is. Ajánlott például a 140%-os sebesség határ esetén a megszólalási értéket $1,27 - 1,28 v_n$ - re beállítani a gyárban.

- **Az alapvető probléma, hogy hova tegyük a sebességhatároló megszólalási sebességét, hogy a holtidők alatt bekövetkező sebesség növekedés ne érje el a szabvány által meghatározott $1,4v_n$ értéket! (Pirossal jelzett érték.)**



Fülöp Béla, a Schindler Hungária képviselőjében egy megelőzhető utas balesetet mutatott be, melynek -mint általában- több oka is volt. Egyrésztől egy fülkeajtó nélküli felvonón történő szállítás következtében a szállító eszköz (emelő béka) fogantyúja az utas kezével együtt beakadt a nem sima homlokfalba az utas keze megsérült. Az utas nem volt kioktatva a felvonó vezetésére, az ellenőr már több ízben előírta a homlokfal kijavítását. Az ügyfél a fotocella hibáját feszegette, ami természetesen ezt a balesetet nem tudta volna megelőzni.

Ivota István, a Kone Felvonó kft képviselőjében egy rendkívül szemléletes előadás keretében mutatta be egyik új fejlesztésük eredményét, miként lehet egy mozgólépcsőt modernizálni oly módon, hogy a korábbi vázszerkezetet megtartva, illetve szükség szerint módosítva arra építik be az új elemekből a mozgólépcsőt. Nagy előnye ennek a megoldásnak, hogy a nagy hely igény és a vázszerkezet emeléséhez szükséges szállítási körülmények mellőzhetőek, így kevésbé zavaró az üzemelő épületben a felújítási munka.

Fazekas Árpád bemutatta az új elektronikus elven működő, több funkcióval sebességhatároló berendezést. A berendezés nagy előnye a megbízhatóságon túlmenően, hogy a sebesség túllépés érzékelése és fogószerkezet működtetése között eltelt idő elhanyagolható.

Az ÉMI-TÜVSÜD kft munkatársa, Gyökér Imre előadásában az akadálymentesítés teljes jogi háttérét bemutatta. Két legfontosabb törvényként említette az 1997 évi LXXVIII törvényt, az épített környezet alakításáról és védelméről (ÉTV), melynek végrehajtási utasítása OTÉK 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet szerint közhasznú épület esetén kötelező az akadálymentesítés.

A másik fontos törvény az 1998 évi XXVI törvény a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról, a közszolgáltatások egyenlő hozzájárulásáról. (esélyegyenlőségi törvény)

- akadálymentes épített környezet
- egyenlő esélyű hozzáférés a közszolgáltatásokhoz
- megvalósítás határideje (2010. dec. 31.)

253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet szerint az akadálymentes használathoz az építmények és bejárataik szintkülönbségeinek áthidalása érdekében a lépcső mellett akadálymentes közlekedést biztosító megoldásról (lejtő, felvonó, emelőlap stb.) is gondoskodni kell oly módon, hogy a közlekedés a rendeltetésszerű használatot ne akadályozza.

Személyszállító felvonót kell létesíteni *minden, egynél több használati szintet tartalmazó olyan épületben, önálló rendeltetési egységben, amelyben az azt rendeltetésszerűen használó fogyatékos személyek az akadálymentesen megközelíthető bejárati szintről az egyéb szinteket a lépcsőn nem képesek elérni és az akadálymentes megközelítésre más lehetőség nincs.*

Új, az akadálymentes használatra alkalmas épületekben legalább egy olyan méretű, kialakítású felvonót kell létesíteni, amely a fogyatékos személyek által is használható. Az akadálymentes használathoz biztosítani kell. A 2,0 m-t meghaladó emelőmagasságú felvonót

helyettesítő személyemelő berendezést (home-lift) csak lakáson, vagy üdülőegységen belül lehet létesíteni.

A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról (OTSZ)

Úgy rendelkezik, hogy az épületeket, építményeket úgy kell kialakítani, hogy a mozgásban/cselekvőképességben akadályozott, vagy fogyatékos személyek segítséggel történő menekülése, mentése az ilyen rendeltetésű, és az akadálymentesen megközelíthető épületekben, építményekben biztosítva legyen.

Gyökér Imre további részletes tájékoztatást is adott az előadásában, mely az összefoglaló kereteit meghaladja, de látnunk kell a szabályozás „európai”, de a végrehajtása – főleg anyagi nehézségek miatt – „magyar”.

A jogi háttér feldolgozása után megnyugtató volt ifj. Schmelzer György előadása, aki a Lifttechnika kft bemutatásával kezdte előadását, majd bemutatta termékeit is. A cég termékeinek jelentős része importból kerül hazánkba. Kiváló szakemberek állnak rendelkezésre mind a tervezés időszakában, mind a kivitelezés közben, amennyiben az ügyfelek azt igénylik. Termékeik között a különböző „lépcsőt követő ülőliftek, home-liftek, platós emelők, stb. megtalálhatók.

A Dobai Hidraulika képviselői nem tartottak előadást, de készítettek egy cég- és termék bemutató filmet, melyet lehetőségünk volt megtekinteni, és meggyőződni arról, hogy egy kiválóan felkészült személyzettel és gyári háttérrel rendelkező cég van mögöttük.

A két utolsó előadásból könnyen lehet arra a következtetésre jutni, hogy a felvonós szakma mind gyártó kapacitásában, mind szakmai felkészültségben, termékválasztékban felkészült a törvényekben megfogalmazott akadálymentesítési feladatok ellátására. Az igaz kérdés marad sajnos továbbra is a fizetőképes kereslet.

A konferenciát az elnöki összefoglaló és rövid vita zárta.

Budapest, 2010-06-17.

Az összefoglalót összeállította: Apatini Kornél
MFSz elnök